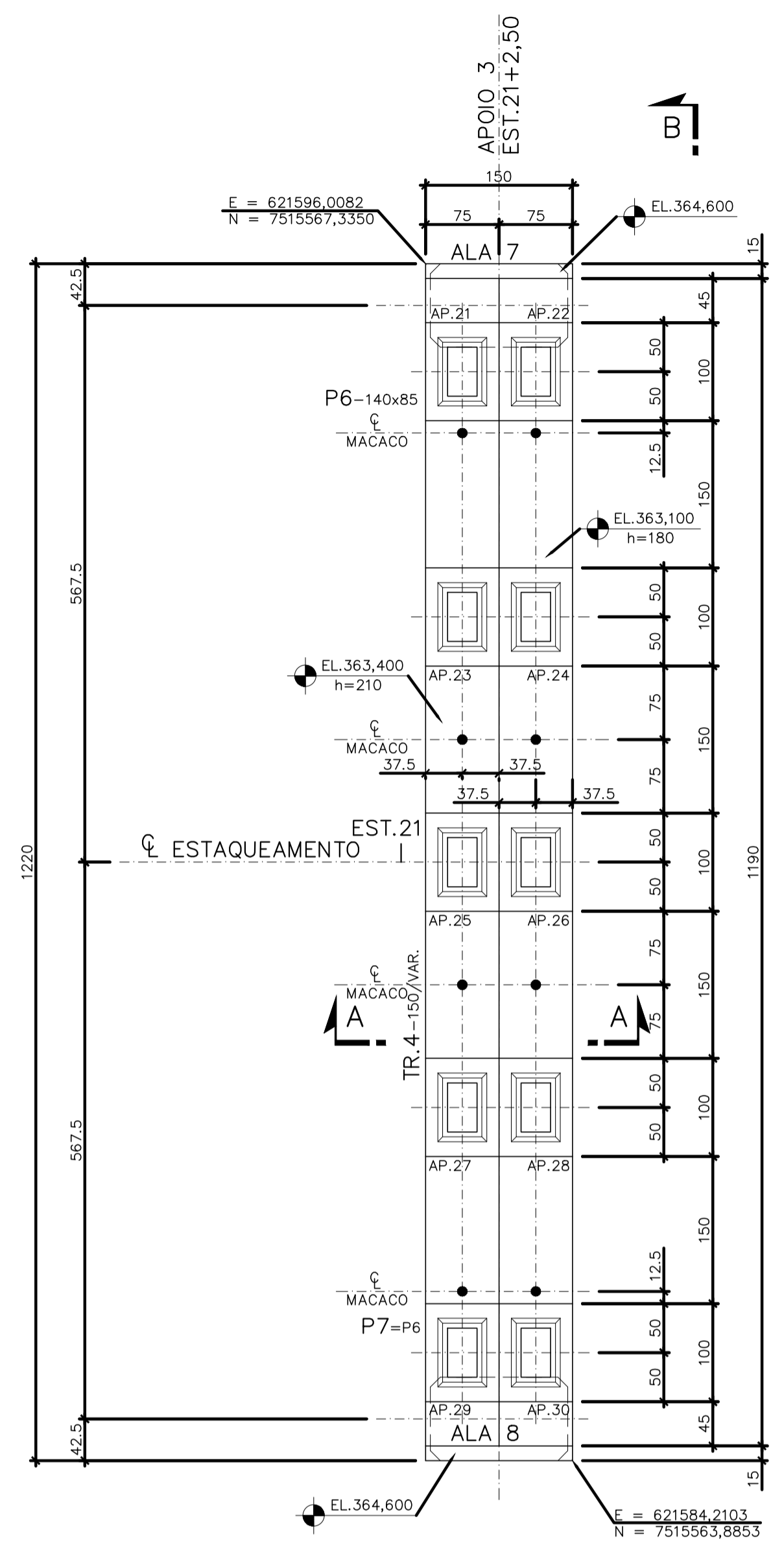
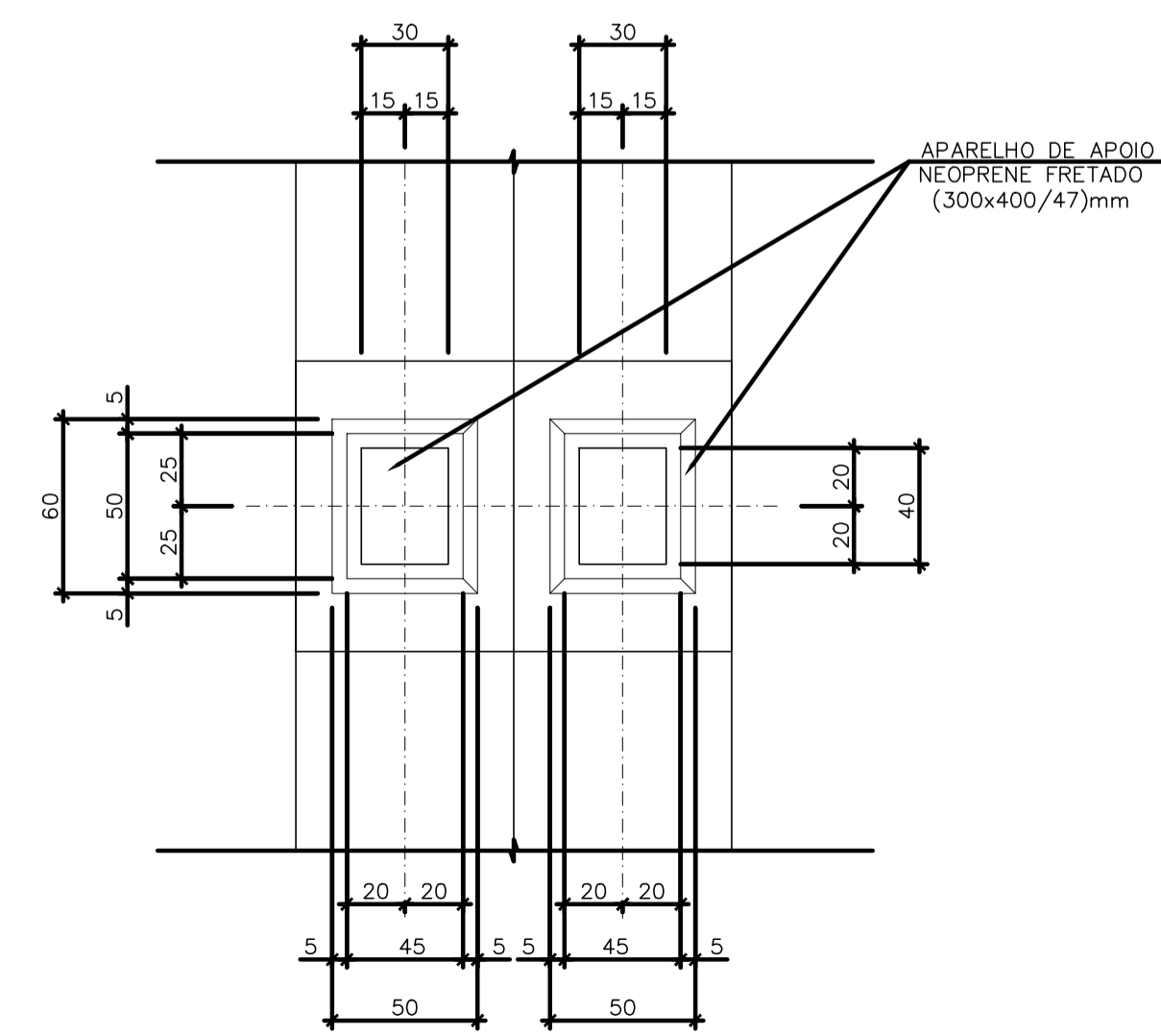


EL.355,400 - PLANTA
ESC 1:50

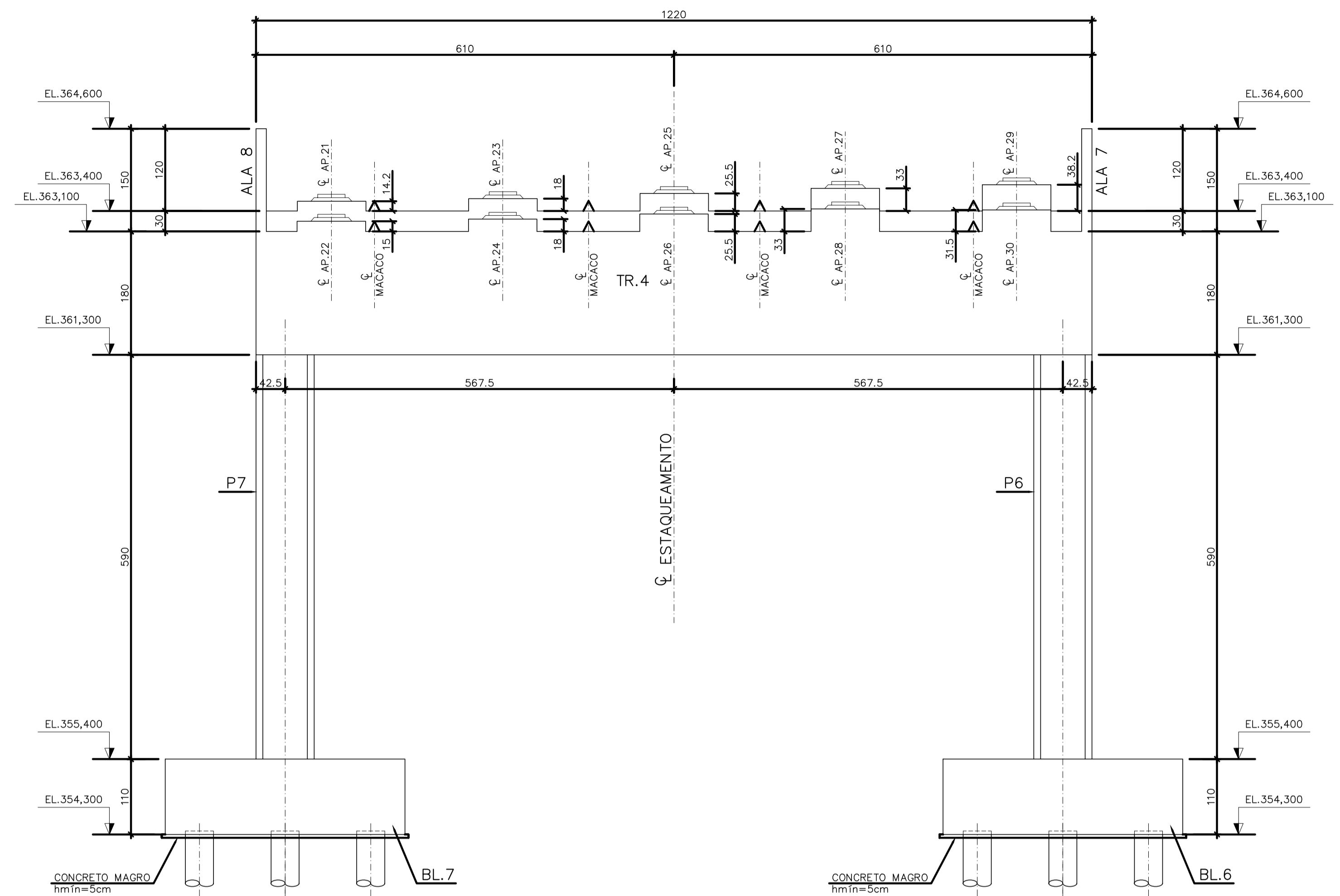


EL.363,400 - PLANTA
ESC 1:50

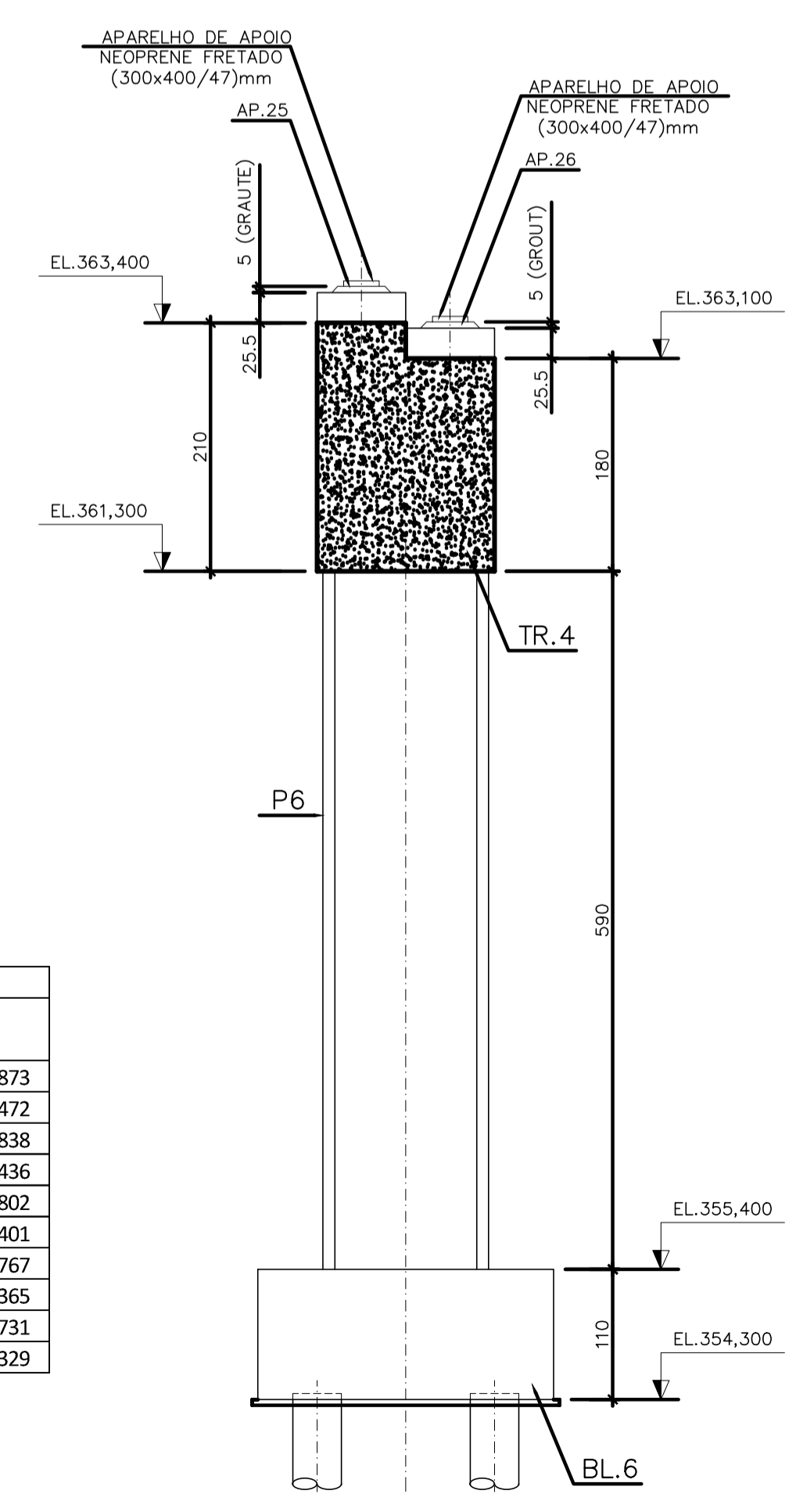


POSICIONAMENTO DOS APARELHOS DE APOIO
ESC 1:25

TABELA DOS APARELHOS DE APOIO			
APOIO	ELEVAÇÃO ASSENTAMENTO	COORDENADAS (m)	
AP.21	363,592	E = 621594.9831	N = 7515566.7873
AP.22	363,300	E = 621595.1042	N = 7515566.0472
AP.23	363,630	E = 621592.5159	N = 7515566.3838
AP.24	363,330	E = 621592.6370	N = 7515565.6436
AP.25	363,705	E = 621590.0487	N = 7515565.9802
AP.26	363,405	E = 621590.1698	N = 7515565.2401
AP.27	363,780	E = 621587.5815	N = 7515565.5767
AP.28	363,480	E = 621587.7026	N = 7515564.8365
AP.29	363,832	E = 621585.1143	N = 7515565.1731
AP.30	363,465	E = 621585.2354	N = 7515564.4329



VISTA B-B
ESC 1:50



CORTE A-A
ESC 1:50

- NOTAS**
- 1) DIMENSÕES EM CENTÍMETRO E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - 2) NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS AQUI DETALHADOS DEVERÃO SER CUMPRIDAS TODAS AS PRESCRIÇÕES DAS NORMAS BRASILEIRAS APLICÁVEIS.
 - 3) A EXECUÇÃO DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER SUPERVISIONADA POR ENG. CIVIL ESPECIALIZADO CAPAZ DE IDENTIFICAR EVENTUAIS ADAPTAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES EXIGIDAS PELAS CONDIÇÕES LOCAIS.
 - 4) CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II (TABELA 6.1 DA NBR6118:2014).
 - 5) CONCRETO ESTRUTURAL: SUPERESTRUTURA $f_{ck} \geq 40\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,45$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 35,4\text{ GPa}$; MESO E INFRAESTRUTURA $f_{ck} \geq 35\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,50$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 33,1\text{ GPa}$, CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO POR VOLUME DE CONCRETO = 320kg/m^3 .
 - 6) CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO $f_{ck} \geq 10\text{MPa}$.
 - 7) O MÓDULO DE ELASTICIDADE TEÓRICO FOI CALCULADO CONFORME ITEM 8.2.8 DA NBR6118:2014. ADOTOU-SE QUE SERÁ UTILIZADO AGREGADOS PROVENIENTES DE JAZIDAS CALCÁRIAS.
 - 8) ESTRUTURA DIMENSIONADA PARA TB-450 DA NBR7188:2013.
 - 9) APARELHO DE APOIO NEOPRENE FRETADO DUREZA SHORE A 60.
 - 10) TRABALHAR O CONJUNTO DE DESENHOS DA FOLHA 01 A 22.

- DESENHOS DE REFERÊNCIA**
- 1 - E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA EIXO PRINCIPAL;
 - 2 - E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIL EIXO PRINCIPAL;
 - 3 - E122004-LC-110-4-DE-F00-003 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO.

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	13/12/23	E	DGCA	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS
0	31/07/23	E	DGCA	EMIÇÃO INICIAL

TIPO DE EMISSÃO		EMISSÕES			
(A) PRELIMINAR	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO	(H) CANCELADO	(I) TOPOGRAFIA	(J) PARA COTAÇÃO	
(B) BÁSICO	(E) EXECUTIVO				
(C) PARA CONHECIMENTO	(G) AS BUILT				

CLIENTE: **MRS**

FIRMA CONTRATADA: **JMSouto**
ENGENHARIA E CONSULTORIA

RESPONSÁVEL: _____ DATA: 31/07/2023

PROJ.: _____ DATA: 31/07/2023

DES.: _____ DATA: 31/07/2023

VER.: _____ DATA: 31/07/2023

APROV.: _____ DATA: 31/07/2023

TÍTULO: PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS VIADUTO - FORMAS - APOIO 3 13/47

FERROVIA MRS

TRECHO: BARRA DO PIRAI - RJ

SUBTRECHO: RUA NEWTON PRADO - BARRA DO PIRAI - RJ

ESCALA: N° MRS E12204-LC-109-4-DE-J02-035

INDICADA: N° PROJ. JMRS07B9-02-1-0E-DET-0041